

| 工 事 工 程 表 (週間) |           |          | 工事名           |         | 令和 6 年度<br>中ノ口川広域河川一級 (大規模特定) 塩俵橋右岸取付道路工事 |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 工期      |         | 着工 令和7年4月7日<br>竣工 令和7年11月27日 |  |    |
|----------------|-----------|----------|---------------|---------|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------|--|----|
| 工 事 区 分        | 数 量       | 月<br>構成率 | 令和 7 年<br>6 月 |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  | 備考 |
|                |           |          | 実施            |         |                                           |         |         |         |         |         | 計画      |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          | 16<br>月       | 17<br>火 | 18<br>水                                   | 19<br>木 | 20<br>金 | 21<br>土 | 22<br>日 | 23<br>月 | 24<br>火 | 25<br>水 | 26<br>木 | 27<br>金 | 28<br>土 | 29<br>日 |                              |  |    |
| 計画・準備工         |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 準備工            | 1.0 式     |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 築堤・護岸工         |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 河川土工           |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 掘削工            | 290.0 m3  |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 盛土工            | 1825.0 m3 |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 法面整形工          | 2600.0 m2 |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 道路改良工          |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 道路土工           |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 掘削工            | 4100.0 m3 |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 路体盛土工          | 1700.0 m3 |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 路床盛土工          | 880.0 m3  |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 法面整形工          | 2350.0 m2 |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 法面工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 植生工            | 1410.0 m2 |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 擁壁工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| コンクリート擁壁工      | 18.0 m    |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 排水構造物工         |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 円型側溝工          | 194.0 m   |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 自由勾配側溝工        | 94.0 m    |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 集水樹工           | 2.0 基     |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 階段工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 階段工            | 1.0 式     |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 構造物撤去工         |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 構造物取壊工         | 1.0 式     |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 仮設工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 工事用道路工         | 1.0 式     |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 作業ヤード整備工       | 370.0 m3  |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 交通管理工          |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 交通誘導           | 1.0 式     |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 舗装工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 舗装工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 下層路盤工          | 1907.0 m2 |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 縁石工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 縁石工            | 51.0 m    |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 防護柵工           |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 路側防護柵工         | 228.0 m   |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 防止柵工           | 49.0 m    |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 防護柵基礎工         | 134.0 m   |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 道路付属施設工        |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 道路付属物工         | 23.0 本    |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 雑 工            |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
| 跡片付・書類整理       | 1.0 式     |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |
|                |           |          |               |         |                                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                              |  |    |